

Водительский этикет

- Самый распространенный сигнал на наших трассах – два кратковременных включения дальнего света фар. Это означает, что впереди по ходу движения находятся притаившиеся сотрудники ДПС или есть какая-нибудь опасность. Не поленитесь поблагодарить жестом руки, обращённой ладонью вперед.

- Один длинный «гудок дальним» в спину означает: «Дай дорогу!», а если в лицо или бок – «Пропусти!».

- Один короткий «выстрел» в лицо или бок дальним светом в городском заторе – «Пропускаю. Проезжай!»

- Жест руками в сторону двери вашего авто – у вас неплотно закрыта дверь или что-то зажато в дверном проеме.

- Короткий гудок – благодарность.

- Кисть руки описывает круги, указывает вниз – у автомобиля спущена шина.

- Хлопают ладонью по воздуху – у вас открыт багажник.

- Фига в сторону водителя – между задними колесами машины застрял булыжник

Какие бывают типы водителей?

И что делать, чтобы уменьшить напряжение за рулем?

Каждый, кто оказался за рулем, вырабатывает свой индивидуальный стиль вождения и правила личного поведения в дорожной обстановке. А водителей всех без исключения можно условно

разделить на две категории: адекватные и другие.

Адекватный водитель — тот, кто принимает адекватные решения в соответствии с увиденной и понятой дорожной обстановкой, который принимает в учет все факторы, влияющие на исход маневра, и дает такое же право на принятие собственных решений другим участникам движения. Адекватный водитель извещает других участников движения о своем намерении выполнить маневр. При этом соблюдение всех прочих правил дорожного движения даже не обсуждается.

То есть можно сказать, что адекватный водитель — это тот, кто посвящает себя и свое внимание именно вождению — тому, что происходит здесь и сейчас, он участвует в самом процессе, не покидая его ни физически, ни мысленно.

Мы все, независимо от стажа вождения, время от времени бываем в роли, как адекватных водителей, так и других. «Других» водителей от «адекватных» отличает то, что они отвлекают свое внимание от непосредственно вождения на решение за рулем каких-либо проблем или вопросов. И не важно происходит ли это по телефону, в беседе с пассажиром, путем мысленных диалогов и монологов, или вовлекаясь в различные эмоциональные состояния: свои, пассажиров, других участников дорожного движения.

Каких правил нужно придерживаться, чтобы минимизировать напряжение за рулем?

Для этого существуют нехитрые правила:

1. Помните, что в одну единицу времени можно хорошо выполнить одно дело: если Вы за рулем, то это дело — вождение.

2. Главным Вашим приоритетом на дороге должно быть следующее: доехать до пункта назначения без происшествий, а не то, какие мы красивые и умные во время вождения и что о нас думают другие.

3. Принимайте решения о маневре в соответствии с увиденной и реально оцененной ситуацией, а не исходя из того, как бы нам хотелось, чтобы это было.

4. Заблаговременно оповещайте других участников движения о маневре, который Вы собираетесь предпринять.

5. Соблюдайте правила водительской этики, не ожидая от других того же.

6. Помните, что у других, так же как и у Вас, есть собственные основания для принятия решения выполнить тот или иной маневр, даже если на Ваш взгляд, это кажется неразумным. Главное, чтобы Вы сами принимали разумные решения.

7. И помните, тормоза у впереди идущей машины всегда лучше!



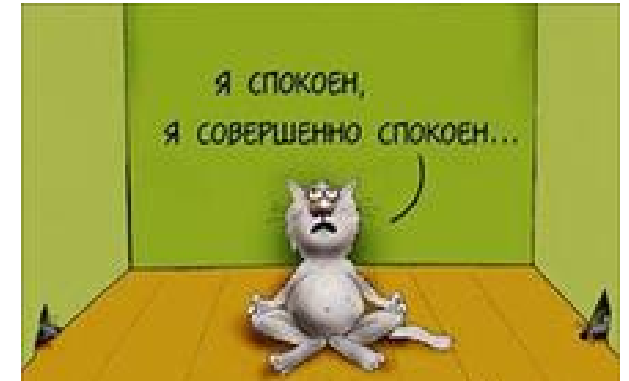
Адрес: 309000
п. Прохоровка,
ул. Советская, д. 130

Время работы
с 10-00 до 19-00
без перерыва,
без выходных

тел: (8-47-242) 2-12-79

E-mail: prohobibl@mail.ru

<http://www.proholib.narod.ru>



КАК СОХРАНИТЬ СПОКОЙСТВИЕ ЗА РУЛЕМ?

Памятка



Прохоровка 2012

МКУК
«ЦБС Прохоровского района»